



АО «ННК-Приморнефтепродукт»

ПАСПОРТ № 5141

(номер партии)

**Топливо дизельное ЕВРО Класс 3, вид III (ДТ-А-К5)
 ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) с изменением 1
 ТР ТС 013/2011**

Дизельное топливо арктическое
 экологический класс дизельного топлива К5

Не содержит металлосодержащие присадки

Содержит:

Противоизносную присадку КОЛТЕК ДС-7739 – 500ppm,
 Цетаноповышающую присадку КОЛТЕК ДС 1406 – 50ppm
 Код ОКПД: 19.20.21.335

Проба отобрана по ГОСТ 2517-2012

Нефтебаза г. Владивосток, проспект Острякова, 44а
 Трубопровод, отгрузка на танкер: «**АВАТАР**»

№ резервуара/цистерны

Масса нетто

Дата изготовления

Дата отбора проб

Дата проведения анализа

77

13.10.2017

17.10-18.10.2017

18.10.2017

EAC Декларация о соответствии № TC N RU Д-РУ.НХ10.В.01422
 Срок действия с 26.02.2015 г. по 24.02.2018г.
 ОС: ООО «Центр сертификации «Химмотологический центр»

Испытательная лаборатория нефтепродуктов
 Адрес: Россия, 690062, г. Владивосток, проспект Острякова 44а
 Свидетельство № 55 об оценке состояния измерений в лаборатории
 Срок действия: с 18.12.2014г. по 18.12.2017г.

Предприятие сертифицировано по стандартам:
 ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007

№	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011 (приложение 3 для экологического класса дизельного топлива К5)	Норма по ГОСТ Р 52368	Фактическое значение
1	Цетановое число	ГОСТ Р 52709	Не менее 47	Не менее 47,0	50,0*
2	Цетановый индекс	ЕН ИСО 4264	-	Не менее 43,0	53,0*
3	Плотность при 20°C, кг/м ³	ГОСТ 3900	-	-	803,2
4	Плотность при 15°C, кг/м ³	ГОСТ 51069	-	800-840	806,8
5	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % (по массе)	ГОСТ Р ЕН 12916	Не более 8	Не более 8,0	4,1*
6	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ Р 52660	Не более 10	Не более 10,0	Менее 5,0
7	Температура вспышки в закрытом тигле, °C	ГОСТ 6356	Не ниже 30	Не ниже 30	53
8	Коксуемость 10 % остатка разгонки, %	ГОСТ 19932	-	Не более 0,30	0,015*
9	Зольность, % (по массе)	ГОСТ 1461	-	Не более 0,01	отс*
10	Содержание воды, мг/кг	ЕН ИСО 12937	-	Не более 200	52,1*
11	Общее загрязнение, мг/кг	ЕН 12662	-	Не более 24	менее 6*
12	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°C), единицы по	ГОСТ 6321	-	Класс 1	Класс 1
13	Окислительная стабильность: Общее количество осадка, г/м ³	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	-	Не более 25	2,0*
14	Смазывающая способность: Скорректированный диаметр пятна износа при 60°C ммк	ГОСТ Р ИСО 12156	Не более 460	Не более 460	418*
15	Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ГОСТ 33	-	1,4-4,0	1,742
16	Фракционный состав: До температуры 180°C, % (по объему)	ГОСТ 2177	-	Не более 10	7,2
	До температуры 340°C, % (по объему)		-	Не менее 95	96,0
	95% (по объему) перегоняется при температуре, °C		Не выше 360	-	294,3
17	Предельная температура фильтруемости, °C	ГОСТ 22254	Не выше минус 38	Не выше минус 38	Минус
18	Температура помутнения, °C	ЕН 23015	-	Не выше минус 28	Минус 35
19	Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-	-	Минус 43

Знаком * отмечены показатели, предоставляемые по паспорту изготовителя (поставщика): № 113 от 08.10.2017г; АО «ННК-Хабаровский НПЗ», 680011, Россия, г. Хабаровск, ул. Металлистов, д. 17.

Заключение: продукт соответствует требованиям Технического регламента Таможенного Союза 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту», (Приложение 3) т и ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) с изменением №1.

Гарантийный срок хранения 5 лет со дня изготовления, при соблюдении условий транспортирования и хранения.

Начальник испытательной лаборатории

Н. Г. Уржумцева (уполномочены приказом № 862/2-лс от 01.11.2016г.)

Лаборант хим. анализа

Т.В. Видова

М.П.

Дата выдачи: 18.10.2017г.

Информация для потребителя: Пожаровзрывоопасно! Малоопасное вещество по степени воздействия на организм человека (4 класс опасности). ПДК паров углеводородов в воздухе рабочей зоны 900/300 мг/м³. Относится к легковоспламеняющимся жидкостям. При загорании использовать распылённую воду, пену, при объёмном тушении – углекислый газ, составы СЖБ и углекислый газ. Применять СИЗ кожи, рук, спецодежду, спецобувь. Может представлять опасность для окружающей среды.